

MixiM's rammelstroken opbouw

Standaard opbouw 'rammelstroken'

Voor de opbouw van rammelstroken gebruiken vele opdrachtgevers, waaronder de Provincie Noord-Holland, gewapend beton met een oxiderode kleuring. Zie onderstaande foto's.



Dit is zeer bewerkelijk, heeft een lange uithardingtijd met bijbehorende lange verkeersafzetting en bereikt pas na 28 dagen een hogere sterkte. Al met al is dit een zeer kostbaar systeem, met vraagtekens bij het resultaat; daar er een probleemvoeg zit tussen het asfalt en het ongemodificeerde beton.

Alternatief 1: opbouw 'rammelstroken' middels op kleur gebrachte FixMix mortel op onderlaag asfalt

Met het doortrekken van de asfaltonderlagen en een bovenlaag van op kleur gebrachte (RAL3009) gemodificeerde FixMix hecht- en stelmortel, waarin tevens de betonnen blokken worden verlijmd, hoopt men een groot gedeelte van de spanningen tussen beton en asfalt weg te nemen. Tevens is dit een snel te verwerken en relatief goedkoop systeem; welke al met 2 dagen volledig belastbaar is! Zie onderstaande foto's.



Toch is ook hier duidelijk de naad tussen het asfalt en het op kleur gebrachte gemodificeerde beton te zien. De kans is dan ook groot dat in deze naad 'vuilophoping' zal gaan plaatsvinden met alle problemen van dien!

MixiM's rammelstroken opbouw

Alternatief 2: opbouw 'rammelstroken' middels op kleur gebrachte MixiMflex en FixMix op asfalt

Met het doortrekken van alle asfaltenlagen en een uitsparing voor het plaatsen van het betonnen blok, wordt een spanningsveld tussen asfalt en beton vermeden! Na aanbrengen van de asfalttoplaag; wordt de uitsparing vrijgemaakt, waarna het betonnen blok in deze uitsparing kan worden gesteld. Let wel! Er is rondom het betonnen blok ca. 5 cm extra ruimte uitgespaard, welke wordt aangevuld met FixMix hecht- en stelmortel tot een egaal oppervlak met de asfaltomgeving. In principe kan de volgende dag de op kleur (RAL3009) gebrachte MixiMflex coating middels slemmen c.q. rollen worden aangebracht. Hierbij ontstaat een strak geheel, zonder naden tussen evt. asfalt en beton.

Deze methode is snel te verwerken, heeft een hoge intentie waarde, kent geen oppervlakte naden en/of oneffenheden waardoor één en ander goed schoon blijft, ziet er strak uit en is in principe al met 2 dagen volledig belastbaar! Zie onderstaande foto's.



Met het verlijmen en stellen van de speciaal gefabriceerde 'rammelstrook-blokken' in de FixMix hecht- en stelmortel wordt een uitstekende hechting van de blokken op en in het asfalt verkregen en door toevoeging van de polymeerdispersie worden spanningen tussen asfalt en beton opgeheven. Met een dunne laag op kleur gebrachte MixiMflex RWB RAL3009, wordt alles in een strak oxiderood 'jasje' gehesen!

Dit project 'N302' met bijbehorende foto's is in opdracht van de Provincie Noord-Holland en gerealiseerd door Ooms Construction BV.

MixiM

MixiM infra products b.v.
Postbus 503
1430 AM Aalsmeer
Aalsmeerderweg 249 P
1432 CM Aalsmeer
t +31 (0)297 366 528
f +31 (0)297 361 711
e info@mixim.nl
i www.mixim.nl

www.mixim.nl